

EMPRESAS REFERENTES DEL SECTOR AEROESPACIAL BUSCAN ALIANZAS EN NAVARRA

● MTorres, Aciturri y Satlantis se entrevistan con 30 firmas de Tierra Estella ● Hay carga de trabajo para la próxima década ● Preocupa la cadena de suministro

↳ Sagrario Zabaleta Echarte

PAMPLONA – MTorres, con sede en Torres de Elorz; Aciturri (Miranda de Ebro-Burgos) y Satlantis (Bilbao) analizaron ayer la situación del sector aeroespacial en el Centro Miguel de Eguía de Lizarra, ante una treintena de empresas de Tierra Estella, y otra veintena de Navarra vinculadas a esta actividad.

MTorres, Aciturri y Satlantis buscan alianzas con proveedores; y los representantes del medio centenar de estas firmas de la Comunidad Foral participaron en la jornada, enmarcada en un proyecto impulsado por Laseme (Asociación de Empresas de la Merindad de Estella) para que sus asociados exploren oportunidades de diversificación y crecimiento en este mercado en expansión.

La iniciativa, financiada por el departamento de Industria y de Transición Ecológica y Digital Empresarial a través de la línea de planes de activación comarcal, ha contado con la asistencia técnica de la Asociación de la Industria Navarra (AIN).

De esta forma, Laseme puso en contacto a empresas de Tierra Estella y otros puntos de Navarra con MTorres, Aciturri y Satlantis a través de 70 reuniones que se celebraron el martes por la mañana en el centro tecnológico. MTorres está especializada en soluciones de ingeniería, automatización y bienes de equipo de alto valor tecnológico; y Aciturri diseña y fabrica aeroestructuras y componentes de motor para los principales fabricantes de aeronaves. Ambas trabajan para Airbus y Boeing. Y Satlantis se ha especializado en sistemas de observación de la Tierra y fabricante de cámaras y satélites ópticos.

ANÁLISIS Ignacio del Castillo, KAM Europe (gestor de grandes cuentas comerciales en Europa) de MTorres; Rafael Pascual, Head of Procurement (jefe de Compras) de Aciturri; y Aitor Conde, CTO (director de Tecnología) de Satlantis, presentaron sus líneas de negocio ante una sala completa con profesionales interesados en establecer contactos con ellos.

Tanto Del Castillo como Pascual coincidieron en señalar que el sector aeronáutico está demandando muchos pedidos, aunque el gran desafío se encuentra en la cadena de suministro (especialmente en la parte tecnológica e industrial). “Tras el parón total de 2020, el sector ha pasado de la supervivencia a una



(i-d) Javier Aiape, Martín Flores, Rodrigo Jiménez, Jon Crespo, Rafael Pascual, Noelia Nodi, Mikel Irujo, Aitor Conde, Laura Burgos, Ignacio del Castillo y Kike Mendoza. Foto: cedida

aceleración. Además, las empresas hemos tenido que resistir desde el punto de vista financiero para estar preparadas ante el momento actual”, resaltó Del Castillo, que suma seis meses en MTorres.

Pascual recordó que 2025 ha batido récords con más de 5.000 millones de pasajeros. “El crecimiento es estructural, con un 3,6% anual previsto para los próximos 20 años. Por ese motivo, hay carga de trabajo para la próxima década. Entre Airbus y Boeing suman unos 17.000 aviones pendientes de fabricar”, especificó.

El consejero de Industria, Mikel Irujo, que intervino en la jornada, aclaró que el sector aeroespacial ya emplea a mil personas y factura

más de 300 millones de euros en Navarra.

¿DÓNDE ESTÁ EL CUELLO DE BOTELLA?

Del Castillo y Pascual advirtieron de que la cadena de suministro no se ha recuperado al ritmo necesario tras el cierre de proveedores por no superar las consecuencias económicas derivadas de la pandemia. “El principal problema no es vender, sino fabricar”, repitió Pascual.

Además, en el actual contexto el sector debe afrontar los costes derivados de la inflación, la crisis energética y los conflictos geopolíticos, y también velar por la formación para captar los perfiles adecuados para cubrir sus necesidades profesionales.

Del Castillo especificó que este

sector se caracteriza por su exigencia. Es una actividad totalmente regulada, donde la seguridad es prioritaria, con procesos de certificación complejos y estrictos, que pueden actuar como barrera de entrada y, a su vez, como estándar de calidad, remarcó.

Estos dos ponentes como Aitor Conde abogaron por la I+D+i, la transformación digital, la sostenibilidad y la descarbonización como puntos clave para continuar progresando en el sector aeroespacial, el cual resulta estratégico para una región como Navarra “por el papel de tracción que ejerce sobre el ecosistema innovador y otras industrias, y por su capacidad de transformación de la economía y el mercado laboral”, reiteró el presidente de Laseme, Carlos Ros.

El acto celebrado en el Centro Tecnológico Miguel de Eguía supone el cierre a un proyecto promovido por Laseme y que incluyó el diagnóstico de capacidades de un grupo de empresas de Tierra Estella para diversificar su actividad en el sector aeroespacial. Ofrecen servicios como ingeniería, recubrimientos, diseño y fabricación de componentes, etc.

La apuesta por el sector aeroespacial de Estella-Lizarra no es nueva. Presentó su candidatura a acoger la sede de la Agencia Espacial Española y ya ha celebrado varios eventos de empresas navarras que operan en el sector. ●

IMPULSO A UNA ACTIVIDAD ESTRATÉGICA

TRABAJANDO DESDE 2022

●●● **Plan.** AIN ha colaborado en el proyecto de Laseme al seleccionar una quincena de empresas con sede en Tierra Estella que, por su actividad, capacidades tecnológicas y productivas, tienen la posibilidad de ofrecer algún tipo de producto o servicio en el sector aeroespacial. Desde diciembre de 2025 hasta marzo, un equipo técnico multidisciplinar de AIN ha examinado sus cadenas de valor. Desde 2022, el Gobierno de Navarra y Sodena coordinan el Plan de Impulso del sector aeroespacial de la Comunidad Foral. La jornada de ayer se encuadra dentro de ese trabajo para consolidar el sector, evento al que también asistió la alcaldesa de Estella, Marta Ruiz de Alda.